

Утверждено приказом по школе
№ _____ от « ____ » _____ 2014г

Положение

о школьном автобусе МБОУ «СОШ №2» г. Топки

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение определяет порядок использования школьного автобуса при организации перевозок учащихся в МБОУ «СОШ №2» г.Топки.

1.2. Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании в Российской Федерации» Федеральным законом РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (в редакции закона от 25.11.2009 №267 ФЗ), Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 (с изменениями от 18.07.2000), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года № 27), методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом (утверждены 21.09.2006г.).

1.3. По своему назначению автобус является специальным транспортным средством для осуществления регулярных перевозок, осуществляемых с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках на учебные занятия, а также для организации экскурсионных поездок и для доставки учащихся на различные внеклассные мероприятия, конкурсы и соревнования и обратно.

1.4. В исключительных случаях для обеспечения бесперебойной работы школы возможно использование школьного автобуса для решения текущих хозяйственных вопросов.

1.5. Использование школьного автобуса на коммерческой основе запрещается.

1.6. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51160 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», утвержденному постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 № 101 и введенного в действие с 01.01.1999 (с изменениями от 29.10.2007).

1.7. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются школой, совместно с ГИБДД и утверждаются распоряжением Главы Топкинского муниципального района.

1.8. Ответственность за организацию перевозок учащихся несёт балансодержатель школьного автобуса.

1.9. К управлению автобусом, осуществляющим перевозку детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя автобуса не менее 1 последнего года.

2. Оформление автобуса

2.1. Автобус должен быть окрашен в желтый цвет.

2.2. Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки «Дети» в соответствии с п. 8. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения Правил дорожного движения.

3. Обязательства сторон при эксплуатации автобуса

3.1. При получении автобуса для перевозки детей в муниципальную собственность Топкинского муниципального района управление образования обязано:

- организовать перед началом учебного года комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей на маршруте движения с привлечением органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения и дорожных организаций;
- организовать проведение ежегодного обучения водителя школьного автобуса по безопасности дорожного движения в объеме технического минимума;
- осуществлять контроль за использованием школьных автобусов по целевому назначению.

3.2 Школа обязана:

- обеспечить перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующими нормативными актами;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты автобуса;
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- согласовывать эти графики с управлением образования и ГИБДД (при выезде детей за пределы района);
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами (назначить приказом ответственного за безопасность дорожного движения и сопровождающих из числа работников школы, организовать их своевременный инструктаж и обучение);
- информировать родителей (законных представителей) детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса.
- утвердить приказом списки подвозимых учащихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута;
- обеспечить техническое обслуживание автобуса автотранспортным предприятием ;
- контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения;
- осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

3.3 Директор школы обязан обеспечить наличие следующей документации:

- паспорт маршрута школьного автобуса;
- график движения школьного автобуса;
- приказы о назначении ответственного за безопасность дорожного движения, ответственного за выпуск автобуса на линию;
- приказы об утверждении списков перевозимых учащихся;
- приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки учащихся;
 - инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний и осенне-зимний периоды;
 - инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке учащихся;
 - инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
 - инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
 - инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
 - инструкция для водителя при движении через железнодорожный переезд;
 - инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки учащихся;
 - инструкция для учащихся при следовании по маршруту;
- журналы учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- журнал учета инструктажей для учащихся;
- журнал учета выхода автобуса на линию и возвращения с линии;

- договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;

4. Основные требования по обеспечению безопасности специальных перевозок детей в школьном автобусе

4.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- строгое следование школьного автобуса по утвержденному маршруту движения;
- движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки;
- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток (за исключением зимнего периода) с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты;
- во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4.2. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, ответственным за выпуск автобуса проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в специальном журнале регистрации инструктажей водителя и сопровождающих

4.3. Осуществление ежегодного обучения водителя школьного автобуса по безопасности дорожного движения в объеме технического минимума и проведение всех видов инструктажей с оформлением соответствующих документов.

4.4. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

4.5. *Водителю запрещается:*

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
- во время управления автобусом - курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры,
- допускать в автобус посторонних лиц,
- выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей,
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства.

4.6. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, директор школы, сопровождающий, водитель, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобуса на школьных маршрутах.

5. Обслуживание и эксплуатация автобуса

5.1. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.) проводится на договорной основе с предприятием, имеющим лицензию на данный вид деятельности.

**6. Контроль за соблюдением требований безопасности перевозок детей
и за целевым использованием школьных автобусов**

6.1. Контроль за соблюдением требований безопасности перевозок и процесс паспортизации всех школьных маршрутов осуществляется ГИБДД по Топкинскому муниципальному району, управлением государственного автодорожного надзора по Кемеровской области, управлением образования администрации Топкинского муниципального района.