

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСНОГО МАРШРУТА  
В «МБОУ «СОШ№2»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации школьного автобусного маршрута (далее - Положение) определяет порядок открытия, изменения и прекращения действия (закрытия) и основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей на регулярных «Школьных маршрутах»

1.2. Положение разработано в соответствии с действующими нормативными актами автотранспортного законодательства

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

- «Школьный маршрут» - установленный путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами при перевозке детей.
- «Перевозчик» - владелец автотранспортного средства, принявший на себя предусмотренную гражданским законодательством ответственность за выполнение обязательств по перевозке детей
- "Школьный автобус" - специализированное автотранспортное средство, соответствующее требованиям "ГОСТ Р 51160-98. Автобусы для перевозки детей. Технические требования" (с изменениями № 1 и № 2);
- "Паспорт школьного маршрута" - документ, удостоверяющий маршрут движения школьных автобусов и содержащий сведения о маршруте и организации движения транспортных средств;

**2. Порядок и условия открытия школьных маршрутов**

2.1. Основанием для открытия школьного маршрута является распоряжение администрации Топкинского муниципального района.

2.2. Школьный маршрут открывается при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению администрации Топкинского муниципального района в составе: представителей учреждений образования, осуществляющих перевозки детей, работников дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, работников отдела ГИБДД. По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

Открытие школьных маршрутов, проходящих по нерегулируемым железнодорожным переездам запрещается.

2.3. При подготовке к осуществлению перевозок детей перевозчик определяет рациональные места сбора, посадки и высадки детей. Место сбора и посадки детей не должно выходить на проезжую часть. В местах посадки (высадки) детей должны быть установлены специальные остановочные знаки («Школьный маршрут») с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

#### 2.4. Перевозчик обязан:

- составить и утвердить паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков (паспорт согласовывается с отделом ГИБДД, в случае, если «Школьный маршрут» проходит через регулируемый железнодорожный переезд, паспорт согласовывается с организацией, осуществляющей обслуживание данного переезда, утверждается главой администрации Топкинского муниципального района.
- разработать график движения;
- обеспечить водителя, выполняющего регулярные перевозки детей, графиком движения на маршруте и схемой маршрута с указанием опасных участков;
- организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.5 Расписание движения автобусов вывешивается на информационном стенде в школе, размещается на школьном сайте и на остановочных пунктах маршрута движения

2.6 В случаях не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия, создают угрозу безопасному осуществлению перевозок детей школа самостоятельно или по рекомендации вышестоящих органов принимает решение о временном прекращении движения на «Школьном маршруте».

2.7 В случае, если на маршруте водитель в соответствии с Правилами дорожного движения принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом администрации школы, которая принимает меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся .

### **3. Обеспечение надежности водителей автобусов**

3.1. К управлению школьным автобусом, осуществляющим перевозки детей, допускаются водители

- имеющие удостоверение на право управления транспортными средствами категории «Д» и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса на автобусах вместимостью до 41 места не менее трех последних лет.

- не допустившие в течение календарного года грубые нарушения Правил дорожного движения и трудовой дисциплины;

- не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

3.2. Режим рабочего времени и времени отдыха водителя школьного автобуса устанавливается в соответствии с приказом Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 "Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

3.3. Для обеспечения надежности водителей перевозчик обязан:

3.3.1. При назначении впервые водителя для работы на школьных маршрутах, организовывать проведение предварительной стажировки в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

При изменении маршрута движения проводить стажировку в объеме не менее одного оборотного рейса (без детей).

3.3.2. Перед началом регулярных перевозок детей проводить с водителями специальный инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы на маршруте.

Инструктаж должен включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии дорожных условий, особенностях скоростного режима движения на маршруте;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из автобуса об оказании первой медицинской помощи пострадавшим;
- об обеспечении безопасности движения при проезде железнодорожных переездов,
- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- об ответственности водителя за нарушения нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего положения.

Проведение инструктажа регистрируется в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж.

3.3.3. Организовывать проведение предрейсовых, и послерейсовых медицинских осмотров водителей, с отметками в путевых листах.

3.3.4. Осуществлять контроль за прохождением водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения РФ.

Водители, не прошедшие медицинское освидетельствование в установленные сроки отстраняются от управления транспортными средствами.

3.3.5. Ежегодно проводить занятия по повышению профессионального мастерства водителей по установленным программам. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личные дела водителей.

#### **4. Содержание автобусов в технически исправном состоянии**

4.1. Перевозчик обязан:

4.1.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах ГИБДД, прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр.

4.1.2. Обеспечить проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.1.3. Проводить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и по возвращению к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны выполнять в путевом листе отметки о технической исправности автобусов.

4.2 Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

4.2.1. Должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

4.2.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.2.3. Автобусы должны быть оснащены противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или

мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

4.2.5. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

4.2.6. Расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки детей, должно позволять сопровождающим со своих мест осуществлять контроль за поведением детей во время движения.