

СТОИТ ЛИ ПРИСТЕГИВАТЬСЯ?

Ремень безопасности — средство пассивной безопасности водителя и пассажиров в автомобиле. Ремни безопасности являются эффективным средством для предотвращения и снижения тяжести дорожных происшествий.

Согласно статистике применение ремней безопасности предотвращает смертельные повреждения в 75 случаях из 100.

Ремень безопасности предназначен для удержания пассажира на месте во время аварии, либо при экстренном торможении и предупреждает удары о части салона или вылет пассажиров за его пределы.

Насколько же опасно оказаться не пристегнутым во время удара, говорит такая аналогия: при лобовом ударе в зависимости от скорости наезда люди получают такие же повреждения, как и при падении на твердое основание с различной высоты: 40 км/ч — 6,3 м, 60 км/ч — 14 м, 80 км/ч — 25 м. Для тех же, кто бывает пристегнут ремнями безопасности, деформирующийся бампер автомобиля является той "мягкой подушкой", которая гасит кинетическую энергию при наезде. При больших скоростях польза их заметно снижается, но и в этом случае считается, что риск получить травму в 2 раза меньше, чем у тех, кто не был пристегнут.

Эффективность ремней безопасности зависит от местонахождения человека в салоне автомобиля и вида дорожного происшествия — фронтального, бокового удара, опрокидывания. При фронтальном столкновении применение ремней уменьшает вероятность гибели водителя снижается в 2,3 раза, при боковом — в 1,8 раза, а при опрокидывании — в 5 раз. У водителя обычно травмы бывают менее тяжелые, чем у пассажиров, сидящих на переднем сиденье.

Объясняется это тем, что водитель раньше замечает опасность, и, предвидя ее неизбежность, принимает меры: прижимается к рулю, инстинктивно подставляет под удар правую сторону автомобиля. Во время опрокидывания автомобиля человек получает более тяжелые травмы, если не пристегнут ремнями. В настоящее время во всем мире признано, что ремни безопасности являются простым и эффективным средством снижения тяжести последствий дорожных происшествий.

Когда ремень не нужен - Существует ряд ситуаций, в которых рекомендуется отказаться от использования ремня безопасности. В частности, это движение по ледяной переправе, во время которого не только не стоит пристегиваться, но можно даже приоткрыть двери. Не советуют пристегиваться и при езде по понтонным ненадежным мостам. В обоих случаях в случае, если автомобиль окажется в воде, его пристегнутым пассажирам будет почти невозможно выбраться наружу.



Ежедневно мы являемся участниками дорожного движения, выступая в качестве пешехода, пассажира или водителя. Быть пешеходом - это очень ответственно. Безопасность на дороге зависит в совокупности и от пешеходов, и от водителей. И риски также присутствуют у обеих сторон. Потому что довольно часто виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу в неположенном месте. Некоторые даже банально забывают, что если переходишь дорогу, нужно смотреть по сторонам, потому что из-за поворота может неожиданно появиться ав"к машина. И тогда уже поздно будет смотреть в ее сторону. Поэтому и водителям, и пешеходам необходимо соблюдать основные правила, при которых риск дорожно-транспортных происшествий уменьшится:

-пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
-при движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам -рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств;

-пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин;

-на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При неблагоприятных погодных условиях пешеходам нужно быть предельно внимательными! Если на улице дождь или туман - видимость ухудшается в несколько раз. В таких условиях водителю трудно ехать. Расстояние, нужное для остановки автомобиля, на мокрой от дождя дороге увеличивается. Поэтому, только убедившись в полной безопасности, начинайте переход. Помните, автомобиль не может остановиться мгновенно!

Соблюдение этих простых правил поможет уменьшить вероятность аварийных ситуаций на дорогах. Помните, от вашей дисциплины на дороге зависит ваша безопасность и безопасность окружающих вас людей!



В сумерках или в темноте пешехода на дороге почти не видно. Благодаря световозвращающим элементам пешеходы в условиях плохой или недостаточной видимости обеспечены безопасностью на дороге.

В условиях недостаточной видимости, водителям сложно разглядеть в темноте переходящего проезжую часть без световозвращающих элементов пешехода, и вовремя принять решение для совершения своевременного маневра во избежание наезда. Яркое световое пятно, создаваемое световозвращателем, привлечет внимание водителя и позволит ему вовремя заметить пешехода. Каждый пешеход должен понимать и не забывать, что он в отличие от водителя менее защищен на дороге. Самое подходящее место, где нужно разместить световозвращающие элементы – это грудь, спина и бедра, также можно прикрепить на портфель или сумочки. Оптимальный вариант, когда на пешеходе находится минимум 4 световозвращающих элемента.

Световозвращающие элементы у ребенка ростом до 140 см можно размещать на одежде спереди, сзади и с каждого бока, чтобы ребенок был виден как водителям встречного, так и попутного транспорта, а также на рюкзаке, верхней части рукавов одежды, головном уборе.

Родителям необходимо контролировать ношение ребенком световозвращающих элементов независимо от времени суток и времени года, особенно в непогоду. Вместе с этим дети-пешеходы должны знать и соблюдать правила безопасного поведения на дороге.

Обращаем внимание, что водитель, покидая транспортное средство вне населенного пункта, становится пешеходом, что так же обязывает его использовать светоотражающие элементы. Отсутствие световозвращательных элементов влечет за собой наказание в виде штрафа размером – 500 рублей, в соответствии с частью 1 статьи 12.29 КоАП РФ.

Уважаемые пешеходы, помните, что ваша безопасность в ваших руках

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ | МИНИСТЕРСТВО БЕЗОПАСНОСТИ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

БУДЬ ЗАМЕТНЕЕ НА ДОРОГЕ

БУДЬ БДИТЕЛЕН НА ДОРОГЕ В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

- КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРТЫЙ ПОГИБШИЙ НА ДОРОГЕ – ПЕШЕХОД
- КАЖДЫЙ ВТОРОЙ ПОГИБШИЙ ПЕШЕХОД – ПОЖИЛОЙ

Носите светоотражающие элементы на одежде

Не отвлекайтесь на дороге

Переходите дорогу только по пешеходным переходам

Помогайте пожилым переходить дорогу

Факт дорожного происшествия с участием ребенка всегда большое несчастье для всей семьи. Даже если ребёнок получил травмы, характеризующиеся как причинение легкого вреда здоровью, морально-психологическое потрясение, которое он при этом испытал, травмирует его на долгое время.

Согласно статистики ежегодно, с наступлением теплых весенних дней, увеличивается общее количество ДТП с участием детей пешеходов. Не исключением стал и этот год. Если в январе – феврале дети-пешеходы стали участниками 10 дорожно-транспортных происшествий, с января по апрель этого года в ДТП пострадали 2 несовершеннолетних ребенка. Причина одна – невнимательность и неосторожность.

В связи с этим хочется обратиться к родителям!

Дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома.

Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки - нерегулируемый перекресток, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили. Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дождаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу.

Говоря о безопасности детей на дорогах, необходимости соблюдать дорожные правила, мы часто забываем об этом у себя во дворе. Действительно, казалось бы - все привычное и знакомое, нет такого интенсивного движения автомобилей, как на дороге. Мы уверены, что находимся в безопасности, и даже не предполагаем ничего плохого. "Что может случиться с ребенком возле собственного подъезда?" - думаем мы. Но наши дворы давно перестали быть безопасными.

Да, пешеходы во дворах пользуются преимущественным правом, а для водителей существуют специальные правила поведения во дворах. И пусть даже скорость движения автомобилей здесь, как правило, небольшая, надеяться только на то, что водитель успеет затормозить в последний момент, по меньшей мере, неразумно.

Сотрудники ГИБДД Топкинского района, в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, проводят в городе различные мероприятия. Но главный наставник для ребенка - родитель. Берегите детей, разъясняйте им правила дорожного движения.

